

1. Το ναυτικό μίλι είναι μονάδα μέτρησης:

σωστό Α. Της απόστασης στη θάλασσα

Β. Της ταχύτητας στη θάλασσα και αντιστοιχεί σε ένα διανυόμενο μίλι ανά ώρα.

Γ. Της ταχύτητας και της απόστασης στη θάλασσα.

2. Ένα ναυτικό μίλι στη θάλασσα ισούται:

Α. Με 1853 μ

σωστό Β. Με 1852 μ

Γ. Με 1609 μ

3. Κόμβος είναι μονάδα μέτρησης:

Α. Της απόστασης στη θάλασσα.

σωστό Β. Της ταχύτητας στη θάλασσα και αντιστοιχεί σε ένα διανυόμενο μίλι ανά ώρα.

Γ. Της ταχύτητας και της απόστασης στη θάλασσα.

4. Βύθισμα είναι:

Α. Η κατακόρυφη απόσταση από την επιφάνεια της θάλασσας έως τον πυθμένα.

σωστό Β. Η κατακόρυφη απόσταση από την επιφάνεια της θάλασσας μέχρι την τρόπιδα του σκάφους.

Γ. Τα έξαλα του σκάφους.

5. Βάθος είναι:

σωστό Α. Η κατακόρυφη απόσταση από την επιφάνεια της θάλασσας έως τον πυθμένα.

Β. Η κατακόρυφη απόσταση από την επιφάνεια της θάλασσας μέχρι την τρόπιδα του σκάφους

Γ. Κανένα από τα παραπάνω Α & Β.

6. Υπήνεμη πλευρά (Σταβέντο) είναι:

Α. Η πλευρά του σκάφους που βρίσκεται προς την κατεύθυνση πού φυσά ο άνεμος.

σωστό Β. Η πλευρά του σκάφους πού βρίσκεται αντίθετα από την κατεύθυνση όπου φυσά ο άνεμος.

Γ. Η πλευρά του σκάφους αντίθετα από την κατεύθυνση πού φυσά ο άνεμος και στην πλώρη.

7. Προσήμερη πλευρά (Σοφράνο) είναι:

- σωστό Α. Η πλευρά του σκάφους που βρίσκεται προς την κατεύθυνση πού φυσά ο άνεμος.
Β. Η πλευρά του σκάφους πού βρίσκεται αντίθετα από την κατεύθυνση όπου φυσά ο άνεμος.
Γ. Η πλευρά του σκάφους αντίθετα από την κατεύθυνση πού φυσά ο άνεμος και στην πλώρη.

8. Πορτολάνα είναι:

- Α. Ναυτικός χάρτης μεγάλης κλίμακας που απεικονίζει μια μεγάλη θαλάσσια περιοχή.
σωστό Β. Απόσπασμα ναυτικού χάρτη υπό μεγάλη κλίμακα που απεικονίζει με μεγάλες λεπτομέρειες λιμένες όρμους και λιμενίσκους.
Γ. Αποσπασίμα ναυτικού χάρτη υπό μικρή κλίμακα.

9. Γεωγραφικές συντεταγμένες ενός σημείου είναι:

- Α. Το γεωγραφικό πλάτος (φ)
Β. Το σημείο που έμεινε ακυβέρνητο το σκάφος μας
σωστό Γ. Το γεωγραφικό πλάτος (φ) και το γεωγραφικό μήκος (λ)

10. Κλίμακα πλάτους είναι :

- Α. Η χαραγμένη στην πάνω και κάτω πλευρά του χάρτη κλίμακα
σωστό Β. Η χαραγμένη στην αριστερή και δεξιά πλευρά του χάρτη κλίμακα
Γ. Κανένα από τα παραπάνω (Α. & Β).

11. Κλίμακα μήκους είναι:

- σωστό Α. Η χαραγμένη στην πάνω και κάτω πλευρά του χάρτη κλίμακα
Β. Η χαραγμένη στην αριστερή και δεξιά πλευρά του χάρτη Κλίμακα
Γ. Κανένα από τα παραπάνω (Α. & Β).

12. Γεωγραφικό στίγμα είναι:

- Α. Ο προσδιορισμός της πορείας ενός πλοίου για το σημείο προορισμού.
σωστό Β. Το σημείο πάνω στο ναυτικό χάρτη που βρίσκεται το σκάφος σε δεδομένη χρονική στιγμή και προσδιορίζεται από την τομή του παράλληλου του πλάτους και του μεσημβρινού του μήκους που διέρχονται από το σημείο αυτό.
Γ. Η απόσταση που βρίσκεται το σκάφος από το λιμένα αναχώρησης

13. Πού μετριέται η απόσταση:

- σωστό Α. Μόνο στην κλίμακα πλάτους
Β. Μόνο στην κλίμακα μήκους
Γ. Και στην κλίμακα πλάτους και μήκους

14. Ο ναυτικός διαβήτης (Κουμπάσο) είναι:

- Α. Όργανο με το οποίο χαράσσονται πορείες πάνω στο ναυτικό χάρτη
σωστό Β. Όργανο μέτρησης της απόστασης πάνω στο ναυτικό χάρτη
Γ. Όργανο μέτρησης της ταχύτητας του σκάφους

15. Γαρμπής είναι ο άνεμος:

- Α. Βόρειο Δυτικός
σωστό Β. Νότιο Δυτικός
Γ. Νότιο Ανατολικός

16. Ο βορειοανατολικός άνεμος λέγεται

- Α. Πουνέντες
σωστό Β. Γρέγος.
Γ. Λεβάντες.

17. Τραμουντάνα είναι ο άνεμος:

- Α. Ανατολικός
Β. Δυτικός
σωστό Γ. Βόρειος

18. Σορόκος είναι άνεμος:

- Α. Δυτικός
Β. Βόρειο Δυτικός
σωστό Γ. Νότιο Ανατολικός

19. Μαΐστρος είναι ο άνεμος:

- A. Νότιο Δυτικός
- σωστό B. Βόρειο Δυτικός
- Γ. Νότιο Ανατολικός

20. Στα 5 Μποφόρ πιθανό ύψος κύματος είναι:

- A. 1,25μ - 2μ
- σωστό B. 1,25 μ - 2,5 μ
- Γ. 2,5 μ - 4 μ

21. Στα 6 Μποφόρ πιθανό ύψος κύματος είναι

- A. 2μ - 4,5 μ
- B. 1,25 μ - 2,5 μ
- σωστό Γ. 2,5 μ - 4 μ

22. Στην κλίμακα έντασης ανέμου 5 Μποφόρ η κατάσταση της θάλασσας είναι:

- A. Ταραγμένη
- σωστό B. Πολύ Ταραγμένη
- Γ. Κυματώδης

23. Στην κλίμακα έντασης ανέμου 6 Μποφόρ η κατάσταση της θάλασσας είναι:

- A. Ταραγμένη
- B. Πολύ Ταραγμένη
- σωστό Γ. Κυματώδης.

24. Η πρωταρχική αιτία του ανέμου είναι:

- σωστό A. Η διαφορά θερμοκρασίας του ανέμου
- B. Η διεύθυνση και η ένταση
- Γ. Τα χαμηλά βαρομετρικά

25. Πού δεν συνιστάται να αγκυροβολούμε :

- Α. Σε αμμώδη βυθό
σωστό Β. Σε βραχώδη βυθό
Γ. Σε λασπώδη βυθό

26. Η πλωτή άγκυρα συνιστάται:

- σωστό Α. Στα μεγάλα βάθη
Β. Στα μικρά βάθη
Γ. Αν χάσουμε την κανονική

27. Στα 5 μέτρα βάθος το έκταμα μήκος, του σκοινιού της άγκυρας πρέπει να είναι τουλάχιστον:

- σωστό Α. 25 μέτρα
Β. 40 μέτρα
Γ. 15 μέτρα

28. Στα 12 μέτρα βάθος το έκταμα μήκος, του σκοινιού της άγκυρας πρέπει να είναι τουλάχιστον:

- σωστό Α. 36 μέτρα
Β. 24 μέτρα
Γ. 46 μέτρα

29. Οι Φάροι Φανοί ή Φανάρια χρησιμεύουν:

- Α. Για την αναγνώριση των λιμένων από τα πλοία
Β. Για τη σήμανση των υφάλων, αβαθών κλπ
σωστό Γ. Για να προσανατολίζουν και να καθοδηγούν με ασφάλεια τους ναυτιλομένους κατά τη διάρκεια της νύχτας.

30. Στις εισόδους των λιμένων ο πράσινος φανός τοποθετείται:

- σωστό Α. Στο δεξιό άκρο του στομίου (εισόδου) σε σχέση με το εισερχόμενο στο λιμένα πλοίο/σκάφος
Β. Στο αριστερό άκρο του στομίου (εισόδου) σε σχέση με το εισερχόμενο στο λιμένα

Γ. Στο δεξιό άκρο του στομίου (εισόδου) σε σχέση με το εξερχόμενο στο λιμένα πλοίο/σκάφος

31. Μια εξωλέμβια μηχανή πρέπει να περάσει από πρώτο έλεγχο (service):

- Α. Μετά τις πρώτες 20 ώρες ή μετά από χρήση (5) μηνών
Β. Μετά τις πρώτες 20 ώρες ή μετά από χρήση (6) μηνών
σωστό Γ. Μετά τις πρώτες 20 ώρες ή μετά από χρήση (3) μηνών

32. Όταν πρόκειται για μηχανή που δεν χρησιμοποιείται έστω και για λίγο χρονικό διάστημα

- Α. Αφήνουμε τα καύσιμα όπως είναι στο καρμπυρατέρ του κινητήρα
σωστό Β. Αποσυνδέουμε την παροχή καυσίμου και αφήνουμε τη μηχανή να δουλέψει στο
ρελαντί, μέχρι εξάντλησης του καυσίμου
Γ. Δεν κάνουμε καμία ενέργεια

33. Στους δίχρονους εξωλέμβιους κινητήρες πρέπει:

- σωστό Α. Να φροντίζουμε η αναλογία του λαδιού βενζίνης να είναι η προβλεπόμενη από τον κατασκευαστή
Β. Να βάζουμε τόσο λάδι όσο χρειάζεται για να μην μπουκώνει ο κινητήρας
Γ. Να βάζουμε περισσότερο λάδι από το κανονικό για να δουλεύουν καλύτερα οι Κύλινδροι

34. Το ρεζερβουάρ του κινητήρα το γεμίζω με καύσιμα πλήρως:

- Α. Ναι για να έχω επάρκεια καυσίμου
σωστό Β. Όχι πρέπει να αφεθεί λίγος χώρος για την διαστολή της βενζίνης από τη θερμότητα
Γ. Όχι για να μην γίνει υπερχειλίση στο καρμπυρατέρ

35. Το μπούκωμα της μηχανής (αργή κίνηση του σκάφους παρότι ο κινητήρας δουλεύει στο φουλ) οφείλεται:

- σωστό Α. Σε προπέλα που είναι μπερδεμένη σε φύκια ή σκοινιά κλπ
Β. Σε υπερχειλίση του καρμπυρατέρ
Γ. Σε κακές καιρικές συνθήκες.

36. Η αυξομείωση των στροφών της μηχανής κατά την λειτουργία της (σκορτσάρισμΑ. παρουσιάζεται συνήθως:

- σωστό Α. Όταν υπάρχει ελλιπής τροφοδοσία βενζίνης.
Β. Όταν υπάρχουν κακές καιρικές συνθήκες.
Γ. Όταν υπάρχει σπασμένο πτερύγιο .

37. Όταν ο κινητήρας μπαίνει σε κίνηση οι στροφές του πρέπει να είναι:

- Α. Στο μέγιστο
Β. Ανεβάζουμε σταδιακά στροφές
σωστό Γ. Δεν δίνουμε καμία σημασία

38. Πριν τον απόπλου βεβαιωνόμαστε:

- σωστό Α. Ότι έχουμε την απαιτούμενη ποσότητα καυσίμου και επιπλέον καύσιμα.
Β. Ότι έχουμε καύσιμα μόνο για την απόσταση που πρόκειται να διανύσουμε
Γ. Ότι δεν έχουμε επιπλέον καύσιμα πάνω στο σκάφος για τον κίνδυνο πυρκαγιάς

39. Κατά την διάρκεια του πλου:

- Α. Χειρίζουμε πολύ αργά ώστε να αποφευχθεί η ενδεχόμενη σύγκρουση
Β. Χειρίζουμε σύμφωνα με το ένστικτό μας
σωστό Γ. Είμαστε σε διαρκή ετοιμότητα

40. Για την ασφαλή επιβίβαση σε μικρά σκάφη:

- σωστό Α. Πατάμε όσο πιο κοντά στο μέσο του σκάφους, κρατιόμαστε από κάπου και μπαίνουμε
Β. Πηδάμε μέσα στο σκάφος
Γ. Βάζουμε το ένα πόδι στο σκάφος και το άλλο στο μόλο

41. Όταν βρισκόμαστε με το σκάφος μας σε θαλάσσιο διάυλο ή διάδρομο:

- Α. Αγκυροβολούμε στο χώρο που μας εξυπηρετεί, προσέχοντας τα διερχόμενα πλοία
Β. Δεν αγκυροβολούμε αλλά είμαστε σταθμευμένοι προσέχοντας για άλλα πλοία
σωστό Γ. Δεν αγκυροβολούμε και δεν παρεμποδίζουμε την κυκλοφορία άλλων σκαφών εντός διαύλου ή θαλασσίου διαδρόμου.

42. Όταν πρόκειται να αποπλεύσουμε από έναν όρμο ο χειριστής οφείλει:

A. Να αποπλεύσει με μικρή ταχύτητα.

B. Να αποπλεύσει με τα κουπιά.

σωστό Γ. Να αποπλεύσει αφού πρώτα διαπιστώσει ότι 100 μέτρα εκατέρωθεν δεν υπάρχουν κολυμβητές.

43. Κατά την μεθόρμιση του σκάφους από μια ράμπα, γλίστρα, που βρίσκεται κοντά σε πλαζ:

A. Θα απομακρυνθώ με μικρή ταχύτητα.

B. Θα απομακρυνθώ μόνο με τα κουπιά.

σωστό Γ. 50 μέτρα εκατέρωθεν να μην υπάρχει κολυμβητής.

44. Όταν πλέουμε με το σκάφος μας εντός διαύλου ή στην είσοδο του λιμένα:

A. Η πορεία μας είναι στο μέσον και αν υπάρχει κίνδυνος πάμε δεξιά

B. Η πορεία μας είναι στην αριστερή πλευρά

σωστό Γ. Κρατάμε πορεία στην δεξιά πλευρά

45. Όταν οδηγούμε το σκάφος μας πίσω από σκάφη που έλκουν Σκιέρ:

σωστό A. Διατηρούμε απόσταση ασφαλείας τόσο από τους σκιέρ όσο και από τα σκάφη που προπορεύονται

B. Πλέουμε πίσω από τους σκιέρ και πάνω στα απόνερά τους.

Γ. Πλέουμε δίπλα στον σκιέρ

46. Κατά τον κατάπλου σε θέση ελλιμενισμού:

A. Πλέουμε ήρεμα και με μεγάλη προσοχή.

B. Χειρίζουμε κατάλληλα.

σωστό Γ. Είμαστε έτοιμοι να χειριστούμε κατάλληλα πλέοντας ήρεμα και με μεγάλη προσοχή.

47. Αν κατά την διάρκεια του ταξιδιού (πλου) ο καιρός αρχίσει σιγά-σιγά ή ξαφνικά να επιδεινώνεται εκτός άλλων ενεργειών ο χειριστής οφείλει:

σωστό A. Να ζητήσει από τους επιβαίνοντες να φορέσουν τα ατομικά τους σωσίβια.

B. Τρέχει με μεγάλη ταχύτητα για να προλάβει τον καιρό.

Γ. Αδιαφορεί εφόσον έχει αβύθιστο σκάφος

48. Αν κατά την διάρκεια του ταξιδιού (πλου) ο καιρός αρχίσει σιγά - σιγά να επιδεινώνεται εκτός άλλων ενεργειών ο χειριστής οφείλει :

- σωστό Α. Να κάνει αλλαγή πορείας με τελικό σκοπό την όσο το δυνατό συντομότερη επιστροφή στο λιμένα ή άλλο ασφαλή όρμο
Β. Να πλέει σιγά-σιγά για να μην κοπανάει το σκάφος.
Γ. Να πλέει με μεγάλη ταχύτητα αδιαφορώντας για τής καιρικές συνθήκες.

49. Αν κατά την διάρκεια του ταξιδιού (πλου) ο καιρός αρχίσει σιγά - σιγά να επιδεινώνεται εκτός άλλων ενεργειών ο χειριστής οφείλει :

- Α. Αυξάνει στο μέγιστο την ταχύτητα του σκάφους για να επιστρέψει το ταχύτερο στον λιμένα.
Β. Συνεχίζει το ταξίδι του.
σωστό Γ. Εφόσον απαιτείται ελαττώνει ταχύτητα έτσι ώστε το σκάφος να πλέει ασφαλώς και να μην μπαίνουν νερά σε αυτό

50. Εφόσον στο σκάφος έχετε VHF ή ραδιοτηλέφωνο και έχετε επέλθει σε κατάσταση ανάγκης ή κινδύνου :

- Α. Αναφέρετε αμέσως στην πλησιέστερη λιμενική αρχή ή στο ΕΛΛΑΣ ΡΑΔΙΟ (στο κανάλι 16) τη ζημιά του σκάφους και τι προτίθεστε να κάνετε.
σωστό Β. Αναφέρετε αμέσως στην πλησιέστερη λιμενική αρχή ή στο ΕΛΛΑΣ ΡΑΔΙΟ (στο κανάλι 16) την κατάσταση του σκάφους, το είδος του κινδύνου, τη θέση σας και τις προθέσεις σας.
Γ. Αναφέρετε αμέσως στην πλησιέστερη λιμενική αρχή ή στο ΕΛΛΑΣ ΡΑΔΙΟ (στο κανάλι 16) την ζημιά του σκάφους, το είδος του κινδύνου, τη θέση σας και την πρόθεση έχετε.

51. Προσωρινή στέρηση διπλώματος από παράβαση είναι:

- Α. Από 15 μέρες έως 3 μήνες.
σωστό Β. Από 1 μήνα έως 12 μήνες.
Γ. Οριστική αφαίρεση διπλώματος

52. Αυτοί που χειρίζονται ταχύπλοα σκάφη οφείλουν:

- σωστό Α. Να απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων που δεν γνωρίζουν κολύμβηση ή ατόμων που βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών.
- Β. Να επιτρέπουν την επιβίβαση ατόμων που δεν γνωρίζουν κολύμβηση αλλά φορούν ατομικά σωσίβια.
- Γ. Να επιτρέπουν την επιβίβαση ατόμων που βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών εφόσον είναι προσδεμένοι στις θέσεις τους.

53. Οι ιδιοκτήτες ταχυπλόων σκαφών οφείλουν

- Α. Να επιτρέπουν την χρησιμοποίηση των σκαφών τους από άτομα που δεν έχουν άδεια χειριστή αλλά επιβαίνουν και οι ίδιοι στο σκάφος.
- σωστό Β. Να απαγορεύουν την χρησιμοποίηση των σκαφών τους από άτομα που δεν έχουν άδεια ικανότητας χειριστή ή άτομα που έχουν μεν άδεια αλλά βρίσκονται υπό τη επήρεια οινοπνευματωδών ποτών.
- Γ. Να απαγορεύουν τη χρησιμοποίηση των σκαφών τους από άλλους.

54. Αυτοί που χειρίζονται ταχύπλοα σκάφη οφείλουν:

- Α. Να επιτρέπουν την επιβίβαση ατόμων που ο αριθμός τους είναι μεγαλύτερος του επιτρεπομένου μόνο και αν επικρατούν καλές καιρικές συνθήκες
- Β. Να επιτρέπουν την επιβίβαση ατόμων που ο αριθμός τους είναι μεγαλύτερος του επιτρεπομένου μόνο και αν τα σωστικά μέσα επαρκούν για όλους τους επιβαίνοντες.
- σωστό Γ. Να απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων που ο αριθμός τους είναι μεγαλύτερος του επιτρεπομένου.

55 Οι ιδιοκτήτες χειριστές ταχυπλόων σκαφών οφείλουν:

- σωστό Α. Να έχουν πρόσφορα και για άμεση χρήση όλα τα εφόδια και να μην έχει περάσει η ημερομηνία λήξης τους
- Β. Να έχουν τα εφόδια ασχέτως αν έχουν λήξει
- Γ. Να έχουν τα εφόδια σπίτι τους

56. Οι ιδιοκτήτες ταχυπλόων σκαφών οφείλουν

- σωστό Α. Να φροντίζουν για την επιθεώρηση των σκαφών τους σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
Β. Να φροντίζουν μόνο για την εσωτερική εμφάνιση των σκαφών τους.
Γ. Να φροντίζουν τα σκάφη τους μόνο όταν αυτοί νομίζουν ότι επιβάλλεται.

57. Η γνώση του δελτίου καιρού κρίνεται απαραίτητη για να:

- σωστό Α. Μатаιώνουμε το ταξίδι όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες
Β. Δείχνουμε στους επιβαίνοντες ότι γνωρίζουμε από καιρούς.
Γ. Αγκυροβολούμε και να καθορίζουμε το έκταμα.

58. Η κυκλοφορία ταχυπλόων σκαφών με εξαίρεση τα θαλάσσια μοτοποδήλατα και HOVER CRAFT απαγορεύεται:

- Α. Σε απόσταση μικρότερη των 200 μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων σε οργανωμένες πλαζ 300 μέτρα από το σύνηθες σημείο που φτάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι σε ελεύθερες πλαζ που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες και σε απόσταση μικρότερη των 500 μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι και με ταχύτητα μεγαλύτερη από 5 κόμβους.
Β. Σε απόσταση 100 μέτρων από τις ακτές.
σωστό Γ. Σε απόσταση μικρότερη των 100 μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φτάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις, σε απόσταση μικρότερη των 200 μέτρων από το σύνηθες σημείο που φτάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες και σε κάθε περίπτωση με ταχύτητα μεγαλύτερη των 5 κόμβων σε απόσταση μικρότερη των 200 μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι.

59. Σε περίπτωση που ο χειριστής ταχυπλόου σκάφους γίνει υπαίτιος ατυχήματος εις βάρος ενός άλλου σκάφους ή προσώπου οφείλει:

- σωστό Α. Να παραμείνει στον τόπο του ατυχήματος, να προσφέρει κάθε δυνατή βοήθεια στους παθόντες και να αναφέρει το ατύχημα στην πλησιέστερη λιμενική αρχή.
Β. Να παραμείνει μόνο στον τόπο του ατυχήματος.
Γ. Να αναφέρει το συμβάν στη λιμενική αρχή.

60. Η κυκλοφορία θαλασσίων μοτοποδηλάτων και των HOVER CRAFT απαγορεύεται:

- σωστό Α. Σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φτάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις, σε απόσταση μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων από το σύνηθες σημείο που φτάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες και με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (05) κόμβων σε απόσταση μικρότερη των 500 μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι.
- Β. Σε απόσταση 200 μέτρων από τις ακτές
- Γ. Σε απόσταση μικρότερη των 100 μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημάτων σε οργανωμένες πλαζ 200 μέτρα από το σύνηθες σημείο που φτάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι σε ελεύθερες πλαζ που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες και σε απόσταση μικρότερη των 200 μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι και με ταχύτητα μεγαλύτερη από 5 κόμβους.

61. Ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα (Δ.Κ.Α.Σ) ισχύει:

- Α. Στις περιοχές όλων των λιμένων της υδρογείου
- Β. Σε όλες τις θάλασσες και τα λιμάνια της Ελλάδας.
- σωστό Γ. Σε όλα τα μήκη και πλάτη της υδρογείου

62. Ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα(Δ.Κ.Α.Σ) έχει εφαρμογή:

- Α. Σε όλα τα εμπορικά και επιβατικά πλοία
- Β. Σε όλα τα ναυαθλητικά πλοία και πολεμικά
- σωστό Γ. Σε όλα τα πλοία χωρίς εξαίρεση

63. Ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα (Δ.Κ.Α.Σ) εφαρμόζεται υποχρεωτικά:

- Α. Σε όλη την Ελλάδα
- Β. Σε όλη την ανοικτή θάλασσα
- σωστό Γ. Τόσο στην ανοικτή θάλασσα όσο και στα ύδατα που συγκοινωνούν με αυτήν

64. Αυτός που χειρίζεται ένα ταχύπλοο σκάφος οφείλει να γνωρίζει:

- A. Μόνο τις διατάξεις του Δ.Κ.Α.Σ που εφαρμόζονται στην χώρα του
- B. Μόνο τους ειδικούς κανονισμούς που εφαρμόζονται σε όλα τα κράτη
- σωστό Γ. Τις διατάξεις του Δ.Κ.Α.Σ και να τους εφαρμόζει καθώς και τους ειδικούς κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα μας για την κίνηση των ταχυπλόων σκαφών

65. Ο όρος μηχανοκίνητο πλοίο σημαίνει:

- σωστό A. Κάθε πλοίο που κινείται με τις μηχανές του.
- B. Κάθε πλοίο που κινείται με ιστία
- Γ. Κανένα από τα παραπάνω

66. Ο όρος ιστιοφόρο πλοίο σημαίνει:

- A. Κάθε πλοίο που πλέει στην θάλασσα
- B. Κάθε πλοίο που προωθείται με πανιά αλλά στις μανούβρες χρησιμοποιεί και τις μηχανές του
- σωστό Γ. Κάθε πλοίο που κινείται με ιστία (πανιά)

67. Ο όρος πλοία ασχολούμενα με την Αλιεία σημαίνει:

- A. Κάθε πλοίο που ψαρεύει
- σωστό B. Κάθε πλοίο που ψαρεύει με δίχτυα, ορμιές, συρτή, γρίππο ή άλλη αλιευτική συσκευή η οποία περιορίζει την ικανότητα χειρισμών - ελιγμών του
- Γ. Κάθε πλοίο που ψαρεύει επαγγελματικά ή ερασιτεχνικά

68. Ο όρος εν πλω πλοίο σημαίνει ότι ένα πλοίο:

- A. Είναι αγκυροβολημένο ή προσαραγμένο ή προσδεμένο στην ακτή
- B. Είναι αγκυροβολημένο στην ανοικτή θάλασσα
- σωστό Γ. Δεν είναι αγκυροβολημένο ή προσαραγμένο ή προσδεμένο στην ακτή

69. Ο όρος ακυβέρνητο πλοίο σημαίνει:

- A. Κάθε πλοίο που έχει βλάβη στις μηχανές του.
- σωστό B. Κάθε πλοίο το οποίο δεν μπορεί (λόγω βλάβης στη μηχανή ή στο τιμόνι) να χειρίσει με συνέπεια να μην μπορεί να απομακρυνθεί από την πορεία άλλου πλοίου

Γ. Κάθε πλοίο που η φύση της εργασίας του δεν του επιτρέπει να κάνει εύκολους χειρισμούς.

70. Ο όρος αγκυροβολημένο πλοίο σημαίνει:

- Α. Όταν έχει προσδέσει στην ακτή
σωστό Β. Όταν ένα πλοίο έχει ποντίσει (φουντάρει) στο βυθό την άγκυρα ή τις άγκυρές του και παραμένει ακίνητο
Γ. Όταν ένα πλοίο έχει προσαράξει

71. Ο όρος προσαγαγμένο πλοίο σημαίνει:

- σωστό Α. Όταν ένα πλοίο από λάθος χειρισμό ή άλλη αιτία προσαράξει σε αβαθή νερά
Β. Όταν ένα πλοίο είναι αγκυροβολημένο ή προσδεμένο
Γ. Όταν ένα πλοίο δεν είναι ακυβέρνητο

72. Κάθε πλοίο ανά πάσα στιγμή θα πρέπει:

- Α. Να τηρεί οπτική επιτήρηση του θαλάσσιου χώρου που πλέει
σωστό Β. Να τηρεί οπτική και ακουστική επιτήρηση του περιβάλλοντος χώρου για να είναι σε θέση σε περίπτωση απειλούμενου κινδύνου να εκτιμήσει πλήρως την κατάσταση και τον κίνδυνο σύγκρουσης
Γ. Να τηρεί μόνο ακουστική επιτήρηση της θαλάσσιας περιοχής που κινείται

73. Οποιοσδήποτε χειρισμός γίνεται για να αποφευχθεί μια σύγκρουση πρέπει ανάλογα με τις συνθήκες της περίπτωσης:

- Α. Να είναι κατανοητός
Β. Να είναι αρκετά μεγάλος
σωστό Γ. Να είναι σαφής, σταθερός, ξεκάθαρος και να γίνεται έγκαιρα και σύμφωνα με τους κανόνες της Ναυτικής Τέχνης

74. Αν ένα πλοίο πρέπει να διασχίσει λωρίδα θαλάσσιας κυκλοφορίας:

- Α. Θα τη διασχίσει προσεκτικά κατά γωνία 45 μοιρών ως προς την κατεύθυνση της κυκλοφοριακής ροής
Β. Θα σφουρίξει και θα τη διασχίσει με ταχύτητα

σωστό Γ. Θα τη διασχίσει προσεκτικά και κατά ορθή γωνία (90 μοιρών) ως προς την κατεύθυνση της κυκλοφοριακής ροής

75. Κάθε πλοίο που καταφθάνει ένα άλλο πλοίο οφείλει:

- A. Να ενημερώνει το καταφθάνόμενο για τις προθέσεις του
- B. Το καταφθάνόμενο να αλλάζει πορεία σύμφωνα με τις προθέσεις του καταφθάνοντος

σωστό Γ. Το καταφθάνον να απομακρύνεται από την πορεία του καταφθάνόμενου

76. Όταν δύο μηχανοκίνητα συναντώνται με πορείες αντίθετες ή σχεδόν αντίθετες κατά τρόπο ώστε να υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης υποχρεούνται:

- σωστό A. Κάθε πλοίο να στρίψει δεξιά ώστε να περάσει από την αριστερή πλευρά του άλλου
- B. Κάθε πλοίο να στρίψει αριστερά
 - Γ. Να κρατήσουν και οι δύο την πορεία τους

77. Όταν δύο πλοία μηχανοκίνητα διασταυρώνουν τις πορείες τους και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης οφείλουν:

- σωστό A. Το πλοίο που βλέπει το άλλο από την δεξιά του πλευρά οφείλει να απομακρύνεται από την πορεία του άλλου, και να αποφεύγει να περνά από την πλώρη του.
- B. Το πλοίο που βλέπει το άλλο από την αριστερή του πλευρά να απομακρύνεται από την πορεία του άλλου.
 - Γ. Και τα δύο να κάνουν δεξιά.

78. Κάθε μηχανοκίνητο πλοίο οφείλει να απομακρύνεται:

- A. Από ιστιοφόρο
- σωστό B. Από κάθε ακυβέρνητο, πλοίο περιορισμένης ικανότητας χειρισμών, αλιευτικό και ιστιοφόρο
- Γ. Μόνο από ακυβέρνητο

79. Κάθε ιστιοφόρο πλοίο θα απομακρύνεται από την πορεία:

σωστό A. Ακυβέρνητου πλοίου, πλοίου περιορισμένης ικανότητας χειρισμών, πλοίου ασχολουμένου με την αλιεία

Β. Ακυβέρνητου πλοίου

Γ. Πλοίου ασχολουμένου με την αλιεία ακυβέρνητου πλοίου.

80. Πλοίο ασχολουμένου με την αλιεία θα απομακρύνεται από την πορεία:

σωστό Α. Ακυβέρνητου πλοίου, περιορισμένης ικανότητας χειρισμών.

Β. Πλοίου περιορισμένης ικανότητας χειρισμών, ιστιοφόρου, ακυβέρνητου.

Γ. Ιστιοφόρου.

81. Σε περίπτωση αμφιβολίας ο κίνδυνος σύγκρουσης θα θεωρείται ότι:

σωστό Α. Υπάρχει

Β. Δεν είναι σίγουρος

Γ. Δεν υπάρχει

82. Οποιαδήποτε μεταβολή πορείας ή αλλαγή ταχύτητας επιχειρείται, για να αποφευχθεί μια σύγκρουση πρέπει να είναι:

Α. Με μεγάλη ταχύτητα ώστε να γίνεται αντιληπτή από το άλλο πλοίο

Β. Με μικρή ταχύτητα ώστε το άλλο πλοίο να προλάβει να αλλάξει πορεία

σωστό Γ. Αρκετά μεγάλη ώστε να γίνεται αμέσως αντιληπτή από το άλλο πλοίο.

83. Σε κάθε περίπτωση που το πλοίο που υποχρεούται σύμφωνα με το Δ.Κ.Α.Σ να απομακρύνεται από άλλο πλοίο πρέπει:

Α. Να χειρίζεται σιγά - σιγά και να τηρείται μακριά από αυτό.

Β. Να αναμένει την εκδήλωση των προθέσεων του άλλου πλοίου.

σωστό Γ. Να χειρίζεται έγκαιρα ώστε να τηρείται μακριά από αυτό.

84. Οι φανοί των πλοίων πρέπει να ανάβουν:

Α) Σε κάθε περίπτωση

σωστό Β) Από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου καθώς και στις περιπτώσεις περιορισμένης ορατότητας κατά την διάρκεια της ημέρας

Γ) Μόνο κατά τη νύχτα

85. Περίβλεπτος φανός είναι:

- A. Λευκός φανός 180 μοιρών.
- B. Κόκκινος φανός 360 μοιρών.

σωστό Γ. Φανός ορατός από όλα τα σημεία του ορίζοντα (φωτίζει δηλ. τόξο 360μοιρών) το χρώμα του εξαρτάται από την κατάσταση του πλοίου που θέλει να επισημάνει.

86. Ο εφίστιος φανός είναι:

A. Λευκό φανάρι πάνω στον ιστό (άλμπουρο) του πλοίου που φωτίζει 135 μοιρών.

σωστό B. Λευκό φανάρι πάνω στον ιστό (άλμπουρο) του πλοίου και φωτίζει τόξο του ορίζοντα 225 μοιρών τοποθετημένο έτσι ώστε να καλύπτει τομέα 112,50 μοιρών δεξιά και αριστερά της διαμήκου γραμμής (πρύμνης-πλώρης) του πλοίου.

Γ. Λευκό φανάρι πάνω στον ιστό (άλμπουρο) του πλοίου που φωτίζει 360 μοίρες, ώστε να καλύπτει 180 μοίρες δεξιά και αριστερά της πλώρης.

87. Πλευρικοί φανοί είναι:

A. Ένα πράσινο φανάρι στη δεξιά πλευρά και ένα κόκκινο στην αριστερή πλευρά του πλοίου καθένα από τα οποία φωτίζει τόξο του ορίζοντα 122,50 μοιρών.

σωστό B. Ένα πράσινο φανάρι στη δεξιά πλευρά και ένα κόκκινο στην αριστερή πλευρά του πλοίου καθένα από τα οποία φωτίζει τόξο του ορίζοντα 112,50 μοιρών.

Γ. Ένα πράσινο φανάρι στη δεξιά πλευρά και ένα κόκκινο στην αριστερή πλευρά του πλοίου καθένα από τα οποία φωτίζει τόξο του ορίζοντα 1800 μοιρών.

88. Φανός κορώνης είναι:

A. Λευκός περίβλεπτος φανός στην πρύμνη του πλοίου.

B. Λευκός φανός 135 μοιρών τοποθετούμενος κατά τέτοιο τρόπο ώστε να φωτίζει 67,5 μοίρες στον ιστό του πλοίου.

σωστό Γ. Λευκός φανός 135 μοιρών τοποθετούμενος κατά τέτοιο τρόπο ώστε να φωτίζει 67,5 μοίρες δεξιά και αριστερά της πρύμνης

89. Ο αναλάμπων φανός χρησιμοποιείται:

σωστό Α. Από τα ταχύπλοα επιβατικά πλοία.

Β. Από όλα τα ταχύπλοα πλοία χωρίς εξαιρέσεις.

Γ. Από τα επιβατικά πλοία και από τα ρυμουλκά πλοία.

90. Ένα μηχανοκίνητο πλοίο κάτω των 50 μέτρων όταν ταξιδεύει κατά τη νύχτα πρέπει να επιδεικνύει:

σωστό Α. Έναν εφίστιο φανό, τους πλευρικούς φανούς και την κορώνη.

Β. Έναν περίβλεπτο φανό, τους πλευρικούς φανούς και την φανό της κορώνης.

Γ. Δύο εφίστιους φανούς, τους πλευρικούς φανούς και τον φανό της κορώνης.

91. Ένα μηχανοκίνητο πλοίο άνω των 50 μέτρων όταν ταξιδεύει κατά τη νύχτα πρέπει να επιδεικνύει:

Α. Έναν εφίστιο φανό και τους πλευρικούς.

σωστό Β. Δύο εφίστιους φανούς, τους πλευρικούς φανούς και τον φανό της κορώνης.

Γ. Δύο περίβλεπτους λευκούς φανούς, τους πλευρικούς φανούς και την φανό κορώνης.

92. Ένα αλιευτικό πλοίο που αλιεύει με κυκλικά δίχτυα (γρι-γρι) και κινείται πρέπει να επιδεικνύει τους εξής φανούς κατά τη νύχτα:

Α. Ένα κόκκινο φανάρι ένα λευκό περίβλεπτο και σε κατακόρυφη γραμμή.

σωστό Β. Έναν κόκκινο φανό και ένα λευκό περίβλεπτο και σε κατακόρυφη γραμμή, πλευρικούς φανούς, φανό κορώνης.

Γ. Έναν πράσινο κι ένα λευκό περίβλεπτο φανό σε κατακόρυφη γραμμή.

93. Ένα αλιευτικό πλοίο που αλιεύει με γρίππο (μηχανότρατα) πρέπει να φέρει τους εξής φανούς κατά τη νύχτα ενώ το μήκος του δεν ξεπερνά τα 50 μέτρα και κινείται:

Α. Ένα κόκκινο κι ένα λευκό περίβλεπτο φανό σε κατακόρυφη θέση.

σωστό Β. Ένα πράσινο κι ένα λευκό περίβλεπτο φανό σε κατακόρυφη θέση, πλευρικούς φανούς, φανό Κορώνης.

Γ. Ένα πράσινο κι ένα λευκό περίβλεπτο φανό σε κατακόρυφη θέση.

94. Φανός ρυμούλκησης είναι.

A. Κίτρινο φανάρι 225 μοιρών, χρησιμοποιείται όταν γίνεται ρυμούλκηση και τοποθετείται πάνω από το φανό κορώνης του ρυμουλκού.

B. Κίτρινο φανάρι 135 μοιρών, χρησιμοποιείται όταν γίνεται ρυμούλκηση και τοποθετείται πάνω από το φανό κορώνης του ρυμουλκούμενου.

σωστό Γ. Κίτρινο φανάρι με τα ίδια χαρακτηριστικά με του φανού κορώνης, χρησιμοποιείται όταν γίνονται ρυμουλκήσεις και τοποθετείται πάνω από το φανό κορώνης του ρυμουλκού.

95. Ένα μηχανοκίνητο πλοίο που ρυμουλκεί τη νύχτα πρέπει να επιδεικνύει τους εξής φανούς:

A. Δύο εφίστιους φανούς, τους πλευρικούς φανούς και τον φανό της κορώνης.

B. Δύο φανούς περίβλεπτους και σε κατακόρυφη θέση, τους πλευρικούς φανούς και το φανό της κορώνης.

σωστό Γ. Δυο εφίστιους φανούς σε κατακόρυφη θέση και εφόσον το έκταμα από την πρύμνη του ρυμουλκού, μέχρι και την πρύμνη του ρυμουλκούμενου, είναι πάνω από 200 μέτρα, τρεις εφίστιους φανούς, τους πλευρικούς φανούς, τον φανό της κορώνης και πάνω από το φανό κορώνης το φανό ρυμούλκησης.

96. Ρυμουλκούμενο πλοίο πρέπει να επιδεικνύει κατά τη νύχτα:

A. Έναν εφίστιο φανό και τους πλευρικούς.

B. Έναν εφίστιο φανό, τους πλευρικούς φανούς και τον φανό κορώνης.

σωστό Γ. Τους πλευρικούς φανούς και το φανό κορώνης.

97. Ένα μηχανοκίνητο σκάφος μικρό κάτω 7 μέτρων και που η ταχύτητα του δεν υπερβαίνει τους 7 κόμβους, πρέπει να επιδεικνύει κατά τη νύχτα:

A. Τους πλευρικούς φανούς.

Σωστό B. Ένα λευκό περίβλεπτο φανό και αν είναι πρακτικά δυνατόν και τους πλευρικούς.

Γ. Έναν εφίστιο φανό και τους πλευρικούς.

98. Ένα ιστιοφόρο πλοίο πρέπει να επιδεικνύει τους εξής φανούς κατά τη νύχτα :

A. Έναν εφίστιο φανό και τους πλευρικούς.

B. Τους πλευρικούς φανούς.

Σωστό Γ. Τους πλευρικούς φανούς και το φανό κορώνης.

99. Κάθε αγκυροβολημένο πλοίο οφείλει να επιδεικνύει κατά τη νύχτα:

A. Ένα λευκό περίβλεπτο φανό σε κάθε περίπτωση.

B. Δύο εφίστιους φανούς, έναν στην πλώρη και έναν στην πρύμνη όταν το μήκος του είναι πάνω από 50 μέτρα.

Σωστό Γ. Έναν λευκό περίβλεπτο φανό στην πλώρη κι αν το μήκος του είναι πάνω από 50 μέτρα και δεύτερο λευκό.

100. Ένα ακυβέρνητο πλοίο οφείλει να επιδεικνύει κατά τη νύχτα:

A. Δύο κόκκινους φανούς, ορατούς σ' όλο τον ορίζοντα και σε κατακόρυφη γραμμή κι έναν εφίστιο.

B. Δύο κόκκινους φανούς, ορατούς σ' όλο τον ορίζοντα και σε κατακόρυφη γραμμή κι εφόσον παρασύρεται από κυματισμό και τους πλευρικούς.

σωστό Γ. Δύο κόκκινους φανούς, ορατούς σ' όλο τον ορίζοντα και σε κατακόρυφη γραμμή, και εφόσον παρασύρεται, τους πλευρικούς και το φανό κορώνης.

101. Προσαραγμένο πλοίο που το μήκος του είναι πάνω από 50 μέτρα φέρει κατά τη νύχτα τους εξής φανούς:

A. Δύο κόκκινους φανούς, ορατούς σ' όλο τον ορίζοντα και σε κατακόρυφη γραμμή

B. Δύο κόκκινους φανούς, ορατούς σ' όλο τον ορίζοντα και σε κατακόρυφη γραμμή, πλευρικούς φανούς και φανό κορώνης.

σωστό Γ. Δύο κόκκινους φανούς, ορατούς σ' όλο τον ορίζοντα και σε κατακόρυφη γραμμή και δύο λευκούς φανούς ορατούς σε όλο τον ορίζοντα, έναν στην πλώρη και έναν στην πρύμνη.

102. Ένα αγκυροβολημένο πλοίο οφείλει να επιδεικνύει κατά τη διάρκεια της μέρας:

A. Σε περίβλεπτο σημείο μία μαύρη σφαίρα

σωστό B. Σε περίβλεπτο σημείο της πλώρης μία μαύρη σφαίρα.

Γ. Σε περίβλεπτο σημείο της πλώρης έναν μαύρο ρόμβο.

103. Ένα ακυβέρνητο πλοίο οφείλει κατά τη διάρκεια της μέρας να φέρει:

- σωστό Α. Τρεις μαύρες σφαίρες σε κατακόρυφη γραμμή και σε περίβλεπτη θέση.
Β. Δύο μαύρες σφαίρες σε κατακόρυφη γραμμή και σε περίβλεπτη θέση.
Γ. Δύο κόκκινους φανούς ορατούς σ' όλο τον ορίζοντα και σε κατακόρυφη γραμμή,

104. Ένα προσαραγμένο πλοίο οφείλει κατά τη διάρκεια της μέρας να φέρει.

- σωστό Α. Τρεις μαύρες σφαίρες σε περίβλεπτη θέση και σε κατακόρυφη γραμμή.
Β. τρεις μαύρους ρόμβους σε περίβλεπτη θέση και σε κατακόρυφη γραμμή.
Γ. Δύο μαύρες σφαίρες σε περίβλεπτη θέση και σε κατακόρυφη γραμμή.

105. Αλιευτικό πλοίο που αλιεύει με γρίππο ή χωρίς οφείλει να επιδεικνύει κατά την ημέρα :

- σωστό Α.) Δύο μαύρους κώνους με τις κορυφές ενωμένες σε περίβλεπτο σημείο.
Β. Δύο μαύρες σφαίρες σε κατακόρυφη γραμμή περίβλεπτες.
Γ. Ένα μαύρο κώνο σε περίβλεπτη θέση.

106. Ρυμουλκό πλοίο που ρυμουλκεί οφείλει κατά τη διάρκεια της μέρας να φέρει:

- σωστό Α. Ένα μαύρο ρόμβο σε κάθε περίπτωση.
Β. Ένα μαύρο ρόμβο σε περίβλεπτο σημείο μόνο όταν το μήκος του ρυμουλκού υπερβαίνει τα 200 μέτρα.
Γ. Ένα μαύρο ρόμβο σε περίβλεπτο σημείο μόνο όταν το μήκος του ρυμουλκού είναι κάτω από 200 μέτρα.

107. Μακρός συριγγμός είναι αυτός που διαρκεί:

- σωστό Α. 3 δευτερόλεπτα περίπου.
Β. 4 δευτερόλεπτα περίπου.
Γ. 4-6 δευτερόλεπτα περίπου.

108. Βραχύς συριγγμός είναι αυτός που διαρκεί:

- σωστό Α. 1 δευτερόλεπτα περίπου.

B. 4-6 δευτερόλεπτα περίπου.

Γ. 3 δευτερόλεπτα περίπου.

109. Ένας βραχύς συριγγός σημαίνει:

σωστό Α. Στρέφω δεξιά.

B. Στρέφω αριστερά.

Γ. Χειρίζω ανάποδα.

110. Τρεις βραχείς συριγμοί σημαίνουν:

σωστό Α. Χειρίζω ανάποδα.

B. Στρέψω δεξιά.

Γ. Εικάζω αμφιβολίες για τους χειρισμούς που κάνει άλλο πλοίο και περιμένω να εκδηλώσει τις προθέσεις του.

111. Πέντε βραχείς συριγμοί σημαίνουν:

A. Χειρίζω ανάποδα.

B. Στρέφω δεξιά.

σωστό Γ. Εικάζω αμφιβολίες για τους χειρισμούς που κάνει άλλο πλοίο και περιμένω να εκδηλώσει τις προθέσεις του.

112. Το σήμα κινδύνου που εκπέμπεται από ραδιοηλέφωνο ή το VHF αποτελείται από:

A. Από τη λέξη S.O.S.

B. Από το N.G

σωστό Γ. Από τη λέξη MAY DAY

113. Η χρησιμοποίηση / πυροδότηση των φωτιστικών σημάτων κινδύνου γίνεται

A. Για να δείξουμε ότι κάποιος από την παρέα γιορτάζει.

B. Για να δείξουμε ότι πιάνουμε πολλά ψάρια στο σημείο που είμαστε.

σωστό Γ. Μετά από ώριμη σκέψη και ορθή εκτίμηση της κατάστασης.

114. Το καπνογόνο έχει χρώμα :

A. Κίτρινο

B. Πράσινο.
σωστό Γ. Πορτοκαλί.

115. Η χρήση των φωτιστικών σημάτων κινδύνου και των καπνογόνων γίνεται από την:

σωστό A. Υπήνεμη πλευρά του σκάφους
B. Προσήνεμη πλευρά του σκάφους.
Γ. Πλώρη του σκάφους.

116. Αν κατά τη διάρκεια της νύχτας παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα και το σκάφος περιέλθει σε κατάσταση ανάγκης ή κινδύνου συνεγείρουμε τα περιπλέοντα πλοία ή τους ευρισκόμενους στην ξηρά:

A. Χρησιμοποιώντας το καπνογόνο μας
σωστό B. Χρησιμοποιώντας τα βεγγαλικά
Γ. Ανάβοντας ένα κόκκινο φως

117. Αν κατά τη διάρκεια της ημέρας παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα και το σκάφος περιέλθει σε κατάσταση ανάγκης ή κινδύνου συνεγείρουμε τα περιπλέοντα πλοία ή τους ευρισκόμενους στην ξηρά:

A. Χρησιμοποιώντας τα βεγγαλικά.
σωστό B. Χρησιμοποιώντας το καπνογόνο μας
Γ. Υψώνοντας μία λευκή σφαίρα

118. Αν το σκάφος μας περιέλθει σε κατάσταση κινδύνου από κάποιο πρόβλημα τι κάνουμε:

A. Αν είμαστε κοντά στην ακτή εγκαταλείπουμε το σκάφος βγαίνουμε κολυμπώντας.
B. Δεν κάνουμε καμία ενέργεια.
σωστό Γ. Χρησιμοποιούμε τα σήματα κινδύνου (καπνογόνα- βεγγαλικά) προκειμένου να συνεγείρουμε παραπλέοντα πλοία ή τους ευρισκόμενους στην ξηρά ώστε να ειδοποιηθεί η λιμενική αρχή.

119 Αυτός που χειρίζεται ένα ταχύπλοο σκάφος οφείλει:

Σωστό A. Να γνωρίζει μόνο τις διατάξεις του Διεθνή Κανονισμού Αποφυγής Σύγκρουσης (ΔΚΑΣ)

B. Να γνωρίζει μόνο τους ειδικούς κανονισμούς

Γ. Να γνωρίζει τους διεθνείς κανονισμούς και τις διατάξεις τις ειδικές σε κάθε κράτος

120 Ένα αλιευτικό πλοίο που αλιεύει με γρίπο, το μήκος του δεν υπερβαίνει τα 50 μέτρα και κινείται κατά τη νύχτα, φέρει: ΟΧΙ

A. Δύο φανούς ορατούς σε όλο τον ορίζοντα ο ανώτερος πράσινος, ο κατώτερος λευκός

Σωστό B. Δύο φανούς ορατούς σε όλο τον ορίζοντα ο ανώτερος πράσινος, ο κατώτερος λευκός, πλευρικούς φανούς και φανό κορώνης

Γ. Εφίστιο, πλευρικούς και φανό κορώνης

121. Όταν είμαστε με το σκάφος σε διάυλο:

A. Αγκυροβολούμε σε χώρο που δεν εμποδίζουμε άλλα σκάφη.

Σωστό B. Δεν αγκυροβολούμε ούτε εμποδίζουμε την κίνηση άλλων σκαφών

Γ. Αγκυροβολούμε και επιδεικνύουμε τα σχήματα αγκυροβολίας

122. Κάθε κυβερνήτης πλοίου οφείλει:

A. Να κάνει οπτική επιτήρηση του χώρου του.

Σωστό B. Να κάνει οπτική και ακουστική επιτήρηση.

Γ. Να κάνει μόνο ακουστική επιτήρηση.

123. Κάθε αγκυροβολημένο άνω των 50 μέτρων τη νύχτα επιδεικνύει

A. Ένα λευκό εφίστιο φανάρι.

Σωστό B. Ένα φανό ορατό στην πλώρη και ένα φανό ορατό στην πρύμνη.

Γ. Ένα φανάρι στην πρύμνη.

124. Ένα πλοίο που καταφθάνει ένα άλλο πλοίο οφείλει:

A. Να ζητήσει από το προπορευόμενο να αλλάξει πορεία.

B. Να συνεχίσει την πορεία του περιμένοντας την αλλαγή πορείας του προπορευόμενου.

Σωστό Γ. Να απομακρυνθεί από την πορεία του καταφθανόμενου.

125. Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Σύγκρουσης (ΔΚΑΣ) ισχύει:

A. Σε όλες τις ελληνικές θάλασσες.

B. Σε όλους τους λιμένες της υδρογείου.

Σωστό Γ. Σε όλα τα μήκη και το πλάτη της υδρογείου

126. Αλιευτικό πλοίο την ημέρα πρέπει να επιδεικνύει:

A. Δύο μαύρες σφαίρες σε περίβλεπτο σημείο

Σωστό B. Δύο κώνους με τις μύτες ενωμένες

Γ. Ένα μαύρο κώνο

127. Ακυβέρνητο πλοίο την ημέρα πρέπει να επιδεικνύει:

A. Τρεις μαύρες σφαίρες σε περίβλεπτο σημείο

B. Δύο κώνους με τις μύτες ενωμένες

περίβλεπτο σημείο

Σωστό Γ. Δύο μαύρες σφαίρες σε περίβλεπτο σημείο

128. Όταν ο κινητήρας δεν χρησιμοποιείται έστω για λίγο καιρό:

A. Πρέπει να μένει καύσιμο στα καρμπυρατέρ για να μην στεγνώσουν

Σωστό B. Δεν πρέπει να μένει καύσιμο στα καρμπυρατέρ

Γ. Κανένα από τα A και B

129. Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων (ΔΚΑΣ) ισχύει

A. Σε όλα τα λιμάνια του κόσμου.

B. Στην ανοικτή ελληνική θάλασσα.

Σωστό Γ. Τόσο στην ανοικτή θάλασσα όσο και στα νερά που επικοινωνούν με τη θάλασσα.

130. Όταν οδηγούμε το σκάφος μας σε δίαυλο

A. Κρατάμε πορεία στη μέση για να χειρίζομαι δεξιά όταν παραστεί ανάγκη.

B. Κρατάμε πορεία στη μεση να χειρίζομαι αριστερά όταν παραστεί ανάγκη.

Σωστό Γ. Κρατάμε πορεία μόνο δεξιά

131. Ένα ιστιοφόρο πλοίο κατά τη νύχτα πρέπει να επιδεικνύει :

A. Έναν εφίστιο φανό. τους πλευρικούς και το φανό Κορώνης

B. Δύο εφίστιους φανούς, τους πλευρικούς και τον Κορώνης.
Σωστό Γ. Τους πλευρικούς και το φανό Κορώνης

132. Ένα αγκυροβολημένο πλοίο οφείλει κατά την διάρκεια της μέρας να φέρει

Σωστό Α. Σε περίβλεπτο σημείο της πλώρης μια μαύρη σφαίρα.

B. Ένα μαύρο κώνο στην πλώρη.

Γ. Σε περίβλεπτο σημείο της πρύμνης μια μαύρη σφαίρα.

133. Ο χειριστής που χειρίζεται ένα ταχύπλοο σκάφος οφείλει να γνωρίζει:

A) Μόνο τους ειδικούς κανονισμούς που ισχύουν σε κάθε χώρα.

B) Μόνο τις διατάξεις του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά

Σωστό Γ) Τις διατάξεις του Δ.Κ.Α.Σ και να τους εφαρμόζει, καθώς και τους ειδικούς κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα μας για την κίνηση των ταχυπλόων σκαφών.

134. Το ψαροντούφεκο στην περιοχή του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά απαγορεύεται:

A) Έξω από το λιμάνι του Πειραιά.

B) Στις πλαζ του Πειραιά

σωστό Γ) Από τη Πειραιϊκή χερσόνησο και έως το 42 χλμ Πειραιά Σουνίου

Καλή επιτυχία !!